



1. Vorsitzende Patricia Fromm, Wies-Kühlenbronn [pat.fromm@arcor.de](mailto:pat.fromm@arcor.de)  
2. Vorsitzender Gerhard Pfeifer, Bürchau [gerhard@pfeifer-online.de](mailto:gerhard@pfeifer-online.de)

## E-Auto-Interview mit Heinz und Claudia Eichin (Wieslet) in Raich, 8.6.20

### Daten:

- E-Golf, Jahrgang 2018, ca. 60.000 gefahrene km bis jetzt
- Verbrauch 12 bis 13 kWh pro 100 km (10 kWh entsprechen ca. 1 l Diesel)
- Reichweite ca. 300 km in der Ebene, ca. 250 km bei uns im Südschwarzwald
- Rekuperation (Rückgewinnung von Energie zur Aufladung des Akkus) hervorragend gelöst; mechanische Bremse wird nur selten benötigt
- Service alle 30.000 km ca. 100 € (bei Tesla: Service nur nach Bedarf notwendig)

### Aussagen Claudia + Heinz Eichin zu Entscheidung und Erfahrung:

- Effizienz
- technische Begeisterung
- „Man lässt einen Porsche an der Ampel stehen.“
- Schonung der Umwelt (Lärm, Gestank, CO<sub>2</sub>, ....)
- Subventionen (bis zu 9.000 €)

### Vorteile des E-Autos:

- Wirkungsgrad des E-Antriebs ist über 90% (Verbrenner max. 35%)
- Kosten pro 100 km bei Nutzung Solarstrom ca. 2.50 € (Verbrenner 7 – 11 €)
- kaum Verschleiß an Bremse
- kaum Reparaturen am Motor (wenige Hundert Bauteile, Verbrenner > 2000)

### Fahrtauglichkeit:

- genug Strom-Tankstellen vorhanden, man kann sich darauf einstellen
- einfaches, schnelles Laden möglich (mit Chip z.B. von PlugSurfing - hinterlegte EC-Karte, Zugriff auf ca. 130'000 Ladepunkte in Europa mit einem Chip)
- Laden auch Zuhause an der Kraftstrom-Steckdose möglich (16 A = 7.4 kW einphasig, 11/22 kW dreiphasig) in ca. 4-6 Stunden, idealerweise mit eigenem Solarstrom. eGolf begrenzt Ladeleistung auf 7.4kW. Tieferer Ladestrom und damit längere Ladezeiten angepasst an den Nachstrom-Zyklus von 22 Uhr bis 6 Uhr  
Ladung mit Nachtstrom beantragbar → ca. 20% Einsparung, 0.22 € anstatt 0.26 € pro kWh.

Sparkasse Schopfheim-Zell  
IBAN: DE04 6835 1557 0003 2876 04  
BIC: SOLADES1SFH

VR-Bank Schopfheim  
IBAN DE70 6839 1500 0060 4768 02  
BIC: GENODE61SPF

Akku:

- Kobalt als seltene Erde noch verbaut → zukünftig ohne Kobalt (Tesla führend)
- Lithium problematisch, jedoch 90% Wiederverwertung
- ausgediente Akkus werden weiterverwendet als Stromspeicher (SecondLife-Verwendung als Speicher für Solaranlagen)
- temperaturüberwacht → Abschaltung des Stroms bei Crash

Weiterentwicklung:

- Auto als Speicher für Hausstrom verwendbar
- Extra Speicher

Literatur:

Anton Karle – Elektromobilität, Grundlagen und Praxis (Fachbuchverlag Leipzig 2018)

Links:

Bundesverband Elektromobilität: neuste Informationen

<https://www.bem-ev.de/>

Elektroautos kennen lernen, mieten (auch kaufen)

<https://nextmove.de/>