



1. Vorsitzende Patricia Fromm, Wies-Kühlenbronn
pat.fromm@arcor.de

2. Vorsitzender Gerhard Pfeifer, Bürchau
gerhard@pfeifer-online.de

gerhard@pfeifer-online.de

E-Auto-Interview mit Norbert Eiche, Raich, 3.8.2021

- Warum haben Sie sich ein Elektro-Auto angeschafft?

Aufgrund meiner umfangreichen Recherche bin ich überzeugt von der Nachhaltigkeit und Energie-Effizienz der Elektro-Mobilität.

- Warum haben Sie sich für genau das Modell entschieden?

Tesla liefert ein Rundum-Paket mit der ausgereiftesten Technik und der besten Lade-Infrastruktur (Super-Charger).

- Wie viel hat Ihr Modell gekostet?

Abzüglich der E-Mobilitäts-Förderung kostet unser Model 3 rund 31.000 €.

- Wie viele km sind Sie schon mit dem Elektro-Auto gefahren?

Rund 1000 km.

- Seit wann fahren Sie ein Elektro-Auto?

Seit einigen Wochen.

- Haben Sie mehrere Fahrzeuge im Haushalt?

Ja, noch einen E-Roller und 2 E-Bikes.

- Wenn ja, wie fallen die Entscheidungen – welches Fahrzeug für welche Fahrt?

Zum Einkaufen und bei schlechtem Wetter das E-Auto, sonst den E-Roller oder das E-Bike.

- Fahren Sie mehr oder weniger Auto seitdem Sie das Elektro-Auto im Fuhrpark haben?

Wir fahren genauso viel: möglichst wenig!

- Welche Batterie-Art haben Sie?

LFP-Akkus, kobaltfrei.

- Wie funktioniert das Laden zuhause/unterwegs bzw. wie läuft die Fahrplanung, damit Sie immer ausreichend Strom haben?

Wir haben das Modell mit dem kleinsten Akku, WLTP-Reichweite 400 km.

Deshalb reicht es in der Regel, zu Hause unseren nachhaltigen Strom (aus erneuerbaren Energien) zu laden.

Bei Langstrecken benutzen wir die Tesla-Super Charger. Es gibt sie ausreichend und sie funktionieren.

- Wie weit kommen Sie mit einer vollen Ladung?

Hier bei uns – bergauf, bergab – 350 km.

- Wie viel kostet eine volle Ladung?

Etwa 17 €.

- Wie lange dauert der Ladevorgang bei ganz leerer Batterie?

Zu Hause 5 – 6 Stunden, am Super Charger etwa 20 Minuten.

- Was sind für Sie die Vorteile des Elektro-Auto-Fahrens?

Nachhaltigkeit, Energie-Effizienz, Bequemlichkeit, ruhiges Fahren.
Fahrspaß durch die unglaublich schnelle Beschleunigung!
Teure Kundendienste fallen weg, kein Service vorgeschrieben.
Hoher Wiederverkaufswert, vor allem bei Tesla.

Und: Wir können Strom von unserer eigenen PV-Anlage (5 KW auf dem Dach) laden für 0 €. Strom von der Sonne – kostenlos!

- Was sind für Sie die Nachteile des Elektro-Auto-Fahrens?

Etwas teurer in der Anschaffung.

- Weitere Gedanken zur Elektro-Mobilität?

Der Verbrauch ist zwischen 10 KWh (wenn man sehr sparsam fährt) bis zu 20 KWh (bei sportlichem Fahrstil).
Das entspricht zwischen 1 und 2 Liter Diesel pro 100 km.

Tipp für Fachliteratur:

Anton Karle: Elektromobilität – Grundlagen und Praxis, Carl Hanser Verlage München, 4. Auflage 2020